

Scheda tecnica installazione

Sistema di localizzazione satellitare GM

MOVANO mod.2015

ITMESATGMAC

Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.

Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

NORME D'INSTALLAZIONE

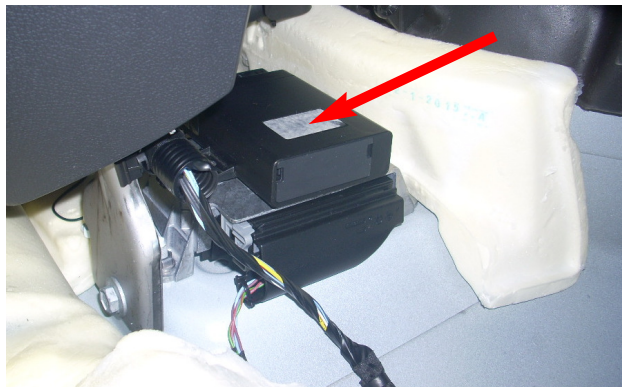


- Prima di eseguire qualsiasi operazione scollegare il polo negativo della batteria.
- La periferica deve essere installata esclusivamente all'interno dell'abitacolo vettura.
- Per il fissaggio delle parti, è consigliato utilizzare del velcro.
- Per i collegamenti è buona norma fare riferimento a quanto indicato sulle istruzioni.
- Evitare nel modo più assoluto connessioni elettriche di tipo rapido.
- Per i collegamenti effettuare la stagnatura del filo isolando la giuntura tramite guaina termorestringente o nastro isolante e fasciare i cablaggi con nastro in tessuto.

INSTALLAZIONE

Posizionamento periferica satellitare

Tramite il velcro in dotazione, fissare la periferica satellitare sopra la centralina originale fissata nel tunnel centrale lato passeggero.



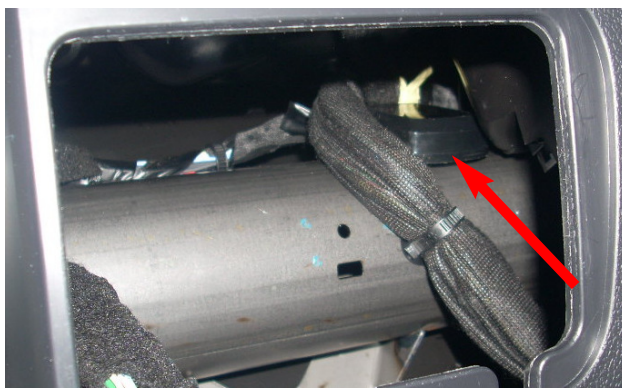
Posizionamento sensore crash

Tramite la prestola e vite forniti nel kit, fissare il sensore sfruttando il foro esistente sul gruppo di riscaldamento nel tunnel centrale lato passeggero.



Posizionamento antenna GPS

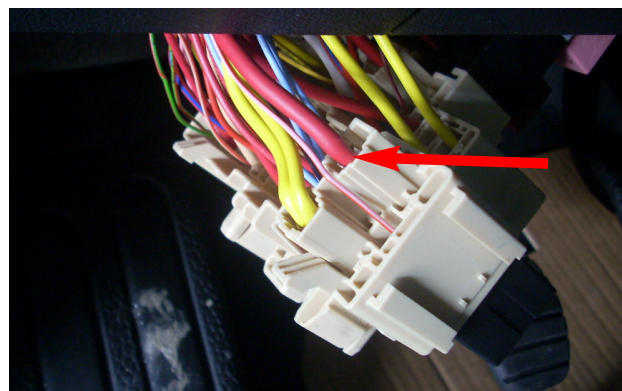
Tramite la sua calamita, fissare l'antenna GPS sulla staffa di metallo dietro al cruscotto lato guida.



Collegamento alimentazione + 30

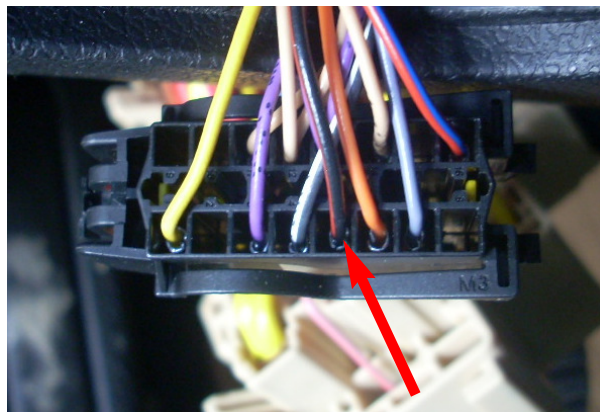
Collegare il filo **ROSSO** della periferica satellitare al filo **ROSSO** sul retro della scatola fusibili sotto al cruscotto lato guida.

N.B. E' necessario l'inserimento in linea del fusibile da 5A .



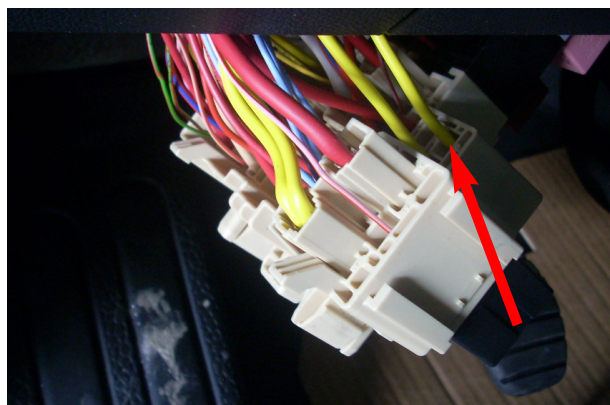
Collegamento negativo di alimentazione

Collegare il filo **NERO** della periferica satellitare al filo **ROSSO/NERO pos.4** alla presa EOBD sotto al cruscotto lato guida.



Collegamento positivo quadro +15

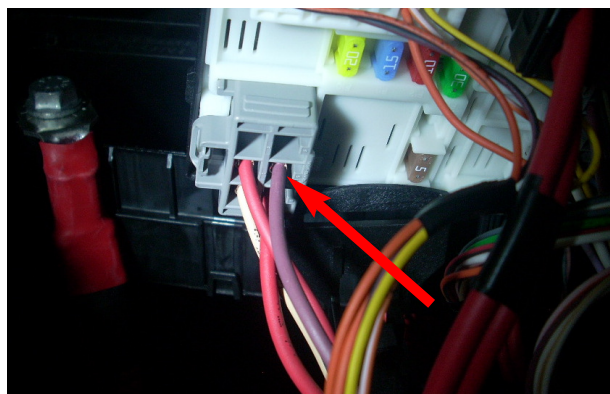
Collegare il filo **VERDE** della periferica satellitare al filo **GIALLO** sul retro della scatola fusibili fissata sotto al cruscotto lato guida.



Collegamento Blocco avviamento

N.B: seguire schema manuale installazione paragrafo Blocco avviamento (superiore a 500mA).

Interrompere il filo **VIOLA pos.5** nel connettore Grigio a 6 poli alla centralina ECU situata dentro il box centraline nel vano motore lato guida.



COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= UNI EN ISO 9001:2008 =

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= ISO/TS16949:2009 =

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY CSQ
= UNI EN ISO 14001:2004 =